

Tenga en cuenta

El Pulso Económico Regional se construye a partir de sondeos realizados a empresarios y directivos sobre la percepción de los resultados de su actividad económica en el comparativo anual, y de información estadística disponible. El contenido es responsabilidad de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autor o Editor

Centro Regional de Estudios Económicos Central Cafetera

Sección Sucursales Regionales del Departamento Técnico y de Información Económica

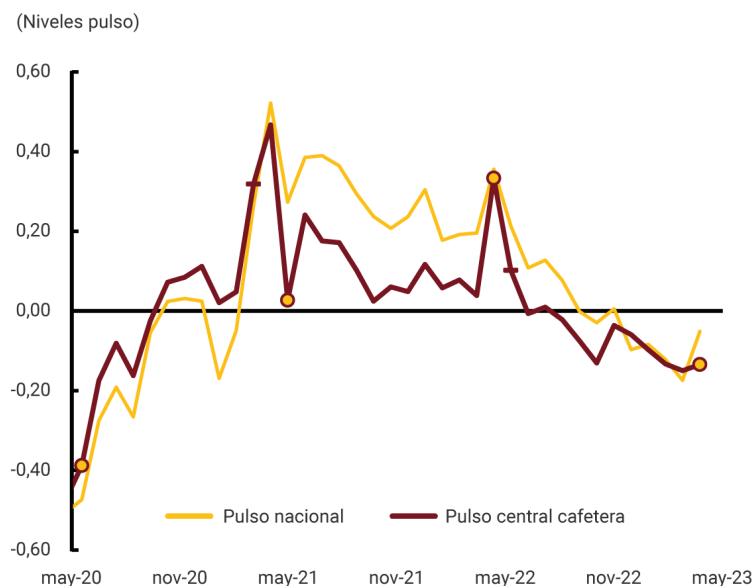
El [Pulso Económico Regional](#) tiene como objetivo hacer seguimiento a la economía de las diferentes regiones geográficas del país y contribuir en el análisis de la coyuntura nacional.

Fecha de publicación

Jueves, 17 de agosto de 2023

En mayo, el indicador de la región Central Cafetera disminuyó en su comparativo anual (Gráfico 1). Este resultado estuvo asociado a las fuertes precipitaciones de meses previos que afectaron los rendimientos de los cultivos agrícolas y la débil demanda generada por la disminución del poder adquisitivo de los hogares, según los comentarios de las fuentes.

Gráfico 1. Pulso Económico Regional Central Cafetera

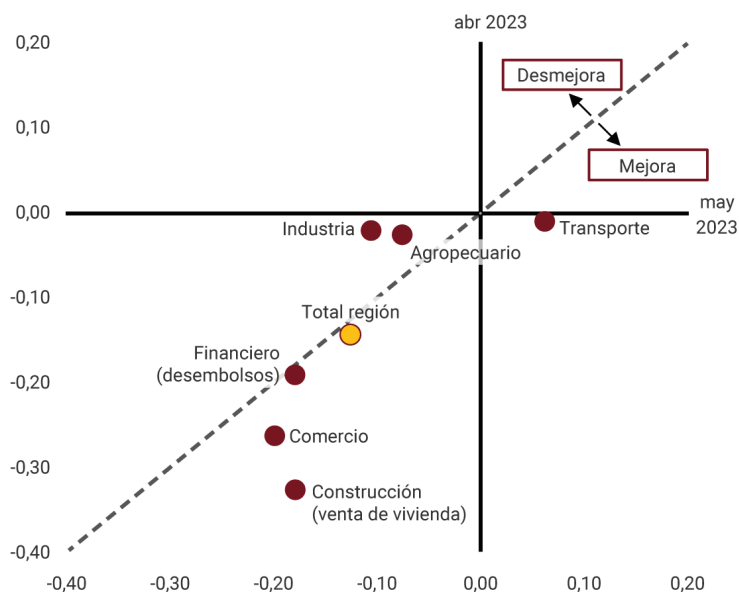


Nota: Niveles del Pulso por encima de cero representan un crecimiento anual y por debajo caídas, y fluctúan entre -1 y 1 (no corresponden a variaciones anuales).

Comportamiento sectorial

El comercio, los desembolsos del sistema financiero, la producción agropecuaria y la industria descendieron, estos últimos a un ritmo superior al reportado en abril (Gráfico 2). La construcción, aunque negativa, atenuó la reducción, mientras que el transporte fue el único sector que presentó aumento.

Gráfico 2. Pulso Económico Regional Central Cafetera por sectores



Nota: Puntos a la derecha de la diagonal representan mejora en el comportamiento anual del mes de referencia frente al resultado anual del periodo previo, y a la izquierda una desmejora.

El comercio cayó, aunque en menor medida

- El comercio interno¹ permaneció en terreno negativo ante la disminución en el poder adquisitivo de los hogares y el encarecimiento del crédito, en donde los materiales e insumos para la construcción fueron las líneas que más descendieron.
- La venta de vehículos nuevos se redujo, afectada por los altos precios, los mayores costos de las pólizas de riesgo, elevadas tasas de interés e incertidumbre.
- La ocupación hotelera cayó por menos huéspedes corporativos, reanudación del cobro del IVA al sector y el cese de operaciones de algunas aerolíneas.

Los desembolsos del sistema financiero se redujeron

- La cartera de consumo descendió ante las altas tasas de interés y criterios más estrictos para otorgar préstamos.
- Los desembolsos de la línea hipotecaria cayeron a pesar de disponerse de algunos subsidios para créditos represados.
- El microcrédito y comercial presentó mínima variación, se destacó la entrega de recursos para capital de trabajo y por estrategias de promoción de los bancos; los desembolsos agropecuarios aumentaron para producción y sostenimiento, sobresalió caficultura, arroz, avicultura y ganadería de carne.
- Aumentó la cartera vencida jalonada por la de hogares.

La actividad agropecuaria descendió

- La producción agrícola se redujo por la baja luminosidad y fuertes precipitaciones en los meses previos que afectaron los cultivos de café, arroz, aguacate y piña. No obstante, la producción de plátano se incrementó por mejoras en el clima, y hubo mayor disponibilidad tanto de cítricos como de caña panelera y azucarera.
- El subsector pecuario disminuyó por la caída en la cría de aves como respuesta a un menor consumo. En contraste, creció el acopio de leche debido a la mayor producción en los últimos meses por las lluvias, y el sacrificio de ganado vacuno por buena demanda, aunque limitada por los altos precios. El sacrificio porcino fue invariante.

La producción industrial acentuó su disminución

- Se presentó caída en equipo de transporte y alimentos, en este último dada la menor demanda local y externa, impactada por el incremento en los precios.
- También hubo reducción en metalmecánica por el corte en el suministro de gas durante algunos días del mes y afectaciones en el sector de la construcción, y en textil-confecciones y calzado se evidenció descenso por bajas ventas.
- Por el contrario, aumentó la producción de maquinaria y equipo, principalmente para exportación, y la de

papel, plásticos y químicos por mayor demanda; a su vez se observó una mejor dinámica en bebidas.

La construcción disminuyó y el transporte aumentó

- En construcción, la venta de vivienda nueva se redujo ante los cambios en la política para la entrega de subsidios y menor intención y capacidad de compra, lo que generó más desistimientos y menos lanzamientos de proyectos.
- En transporte, el segmento terrestre aumentó ante mayor movilización urbana e intermunicipal de pasajeros, además los despachos de carga acentuaron su crecimiento. En contraste, el transporte aéreo disminuyó, por menor número de viajeros ante menor frecuencia de vuelos y cierre de operaciones de algunas aerolíneas.

¹ A partir de este informe el comercio interno incorpora ajustes metodológicos para su medición en términos reales.